

Пояснения к понятию «Обмерное состояние яхты»

Выполнение нижеследующих условий будет означать, что яхта находится в обмерном состоянии.

1 Яхта должна быть укомплектована и оборудована для плавания. Весь стоячий такелаж и относящиеся к нему дельные вещи, используемые во время гонки, должны быть закреплены на своих штатных местах. Бегучий такелаж впереди мачты и все фалы и топенанты должны быть проведены к основанию мачты и выбраны втугую. Все остальные части бегучего такелажа позади мачты должны быть проведены к своим самым задним положениям и выбраны втугую. Все концы фалов должны быть проведены к своим обычным штатным местам. Любой фал можно использовать в качестве топенанта.

2 За исключением указанного ниже, во время обмера на плаву на яхте должно находиться только постоянно установленное оборудование (т.е. оборудование, эффективно закреплённое на своем месте болтами, шурупами, приформовкой, сваркой и т.д., и которое не может быть снято или перемещено со своего места во время гонки).

3 Один комплект шкотов и брасов, и любой бегучий такелаж, который не несётся постоянно на рангоуте, и другое съёмное палубное оборудование, используемое на яхте во время гонки, должны быть уложены позади мачты на полу каюты.

4 Гик должен быть закреплён в нижней точке Р. **Спинакер-гики должны быть убраны с яхты**

5 На борту не должно быть парусов.

6 Все матрасы, диванные подушки и обычные подушки должны быть на борту во время обмера и должны находиться на своих штатных местах. Навигационное и камбузное оборудование и средства связи должны быть на борту.

7 Спасательное оборудование должно быть на своих штатных местах, но не в нос от мачты.

8 Переносное оборудование, хранящееся в нос от мачты, должно быть уложено на пайолах каюты непосредственно в корму от мачты.

9 На борту не должно быть одежды, постельных принадлежностей, пищи, тузика и спасательных плотов.

10 Всё оборудование, находящееся на борту во время обмера, должно быть перечислено в "Описи оборудования при обмере", являющейся неотъемлемой частью мерительного свидетельства.

11 При обмере оконечности яхты не должны быть оттянуты вниз швартовыми концами.

12 Твердый балласт должен быть прикреплен к деталям корпуса и закреплен так, чтобы он не мог передвигаться.

13 Якоря и цепь должны быть закреплены в ясно отмеченных местах. Яхта должна быть обмерена, по крайней мере, с одним якорем.

14 Аккумуляторные батареи должны находиться на своих надлежащих местах.

15 Вышеупомянутые предметы должны находиться на своих штатных местах и не перемещаться с них. Веса этих предметов и удаление их от форштевня должны быть записаны в "Описи оборудования при обмере" (Если высота места расположения необычна, это должно быть отмечено).

16 Цистерны: водяные, топливные, фановые и балластные должны быть пустыми.(или рассчитаны по плотности воды по объёму)

17 Гидравлические системы, включающие гидравлические цистерны, должны быть полными при обмере и должны оставаться полными во время гонок.

18 Трюмы, раковины, унитазы и другие участки, где может скапливаться вода, должны быть осушены. Не должно быть предпринято никаких попыток для искусственного увлажнения палубы, вооружения, оборудования и устройств.

19 Во время обмера на плаву на борту не должно быть людей.

20 Шверт, падающий киль, подъёмные рули и другие подвижные выступающие части должны быть подняты, если они не фиксируются в опущенном состоянии во время гонки; в последнем случае они должны быть опущены, и должно иметься блокирующее устройство, не позволяющее поднимать шверт (дроп-киль) во время гонки.

21 Если двигателем на яхте является подвесной мотор, и он должен быть на борту во время гонки, то он должен быть обеспечен соответствующим штатным местом и (или) кронштейном для крепления. Центр тяжести мотора не должен находиться впереди самой передней мачты. Во время обмера и на все время гонки мотор должен находиться в этом месте.

Меритель ВФПС № 33

Правдин Ю.Ф.