

**Регламент
Технической Комиссии
Польского Объединённого Парусного Союза.**

Задача технической комиссии - осуществить надзор за степенью оснащения яхт средствами, обеспечивающими безопасность судоходства и уровень соответствия регатного состояния яхты с данными, представленными в мерительных свидетельствах. Предпринятые действия служат в первую очередь обучению экипажей в отношении принципов, действующих в правилах морского регатного яхтинга.

Глава I - состав Технической Комиссии (КТ).

1. Членов КТ ПОПС назначает непосредственно Президент ПОПС.
2. Члены КТ выбирают Председателя из своего состава.
3. Срок полномочий Председателя КТ длится в течение одного календарного года.
4. Председатель КТ контролирует и координирует деятельность членов КТ.

Глава II - Сфера деятельности.

1. Члены КТ осуществляют свою деятельность путем выполнения полученных указаний на осмотр яхт, участвующих в заливных или морских регатах, яхт, охваченных календарем регат ПОПС и КЮБ.
2. Для осуществления проверок, проводимых членами КТ назначаются уполномоченные:
 - главный судья (ГС) регат, содержащихся в календаре Кубка Южной Балтики;
 - организатор заливных или морских регат каютных яхт, содержащиеся в календаре Кубка Южной Балтики.
3. Члены КТ **не могут** выполнять функции **мерителей яхт** в регатах, в которых назначены для проведения аудита, описанных в настоящих правилах.

Глава III – Аудит.

1. Инспекции будут проводиться на указанных яхтах в период от срока, указанного в Положении о регатах или отдельного сообщения ГС, до истечения 1 ч после окончания последней, состоявшейся гонки регат.
2. Инспекция яхт производится в диапазоне:
 - а. соответствия гоночного состояния яхт с данными, изложенными в актуальных мерительных свидетельствах яхт по формулам KWR и ORC (карты осмотра и наблюдения ORC и KWR);
 - б. состояния оборудования яхт в мерах по обеспечению безопасности судоходства.
3. Основой проведенных проверок являются:
 - а. актуальные мерительные свидетельства ORC и KWR;
 - б. локальная адаптация OSR Cat.3 (**WORLD SAILING OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS, Monohulls Cat 3, 4 - 1 January 2018**, [https://www.sailing.org/tools/documents/mo3180104-\[23484\].pdf](https://www.sailing.org/tools/documents/mo3180104-[23484].pdf)), подтвержденная ПОПС (карточка осмотра OSR).
4. Процедуры проверки:
 - а. предстартовая проверка:
 - уведомление об инспекции при регистрации последней яхты;
 - проведение проверки немедленно после уведомления.
 - б. после окончания гонки:

- уведомление, после прохождения линии финиша,
- яхта в сопровождении судна КР направляется к месту проведения инспекции.
- с. проверка победителя гонки:
 - уведомление Положением о регате или сообщением ГС перед 1 гонкой,
 - инспекция непосредственно после швартовки в порту регаты;
 - результат аудита передан ГС до объявления результатов гонки,
- d. инспекция победителей регаты:
 - уведомлением в Положении о регате или сообщением ГС перед 1 гонкой,
 - инспекция непосредственно после швартовки в порту регаты,
 - результат аудита передан ГС перед объявлением результатов регаты;
- е. инспекция, заказанная ГС в результате инициирования процедуры протеста:
 - уведомление ГС о дате и месте проведения осмотра.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если победителем гонки стала яхта, которая была подвергнута инспекции, в связи с победой в предыдущей гонке, ГС может принять решение о проведении аудита на яхте, занявшей второе место. В этом случае применяется процедура, как в пункте.b.

Глава IV - Область аудита

1. Яхты, классифицированные в группах с действующими мерительными свидетельствами, проверяются на соответствие актуальности мерительного свидетельства, и оборудования в соответствии с местными правилами адаптации OSR.
2. Яхты классифицируются в группах OPEN, подвергаются инспекции только в отношении оборудования, совместимого с нормами местной адаптации OSR.
3. диапазон аудита яхты оговаривается индивидуально членом КТ, осуществляющего аудит.
4. Яхта на регате должен быть подготовлен на проведение аудита, в любое время и в полном объеме, предусмотренном действующими нормами.

Глава V - Последствия нарушений

1. Результаты проведенных проверок могут быть использованы ПОПС или ГС или организатором регат в целях:
 - a. извещения владельца яхты о необходимости исправления выявленных нарушений в установленный срок;
 - b. требования от владельца яхты немедленного устранения выявленных нарушений;
 - c. отказ от принятия заявки на участие яхты в регатах;
 - d. дисквалификация яхты в гонке, серии гонок, регатах или серии регат.
2. Результаты аудита будут объявлены на сайте <https://zezlarski.info/kategorie/puchar-baltyku-poludniowego/> .

Раздел VI - Заключительные Положения

Все действия, КТ будет осуществляться в соответствии с положениями:

- приложение № 1 – Международные ПРАВИЛА ПАРУСНЫХ ГОНОК 2017-2020, и, в особенности, п. 64.3(решения по протестам, связанным с Правилами класса);
- Equipment Rules of Sailing 2017-2020;
- International Measurement System 2017;

- приложение № 2 - ORC Rating System 2017, а в частности п. 305
- Правила Обмерной формулы KWR2017-2020;
- приложение № 3 – Специальные Правила оборудования яхт, участвующих в регатах, охватываемых календарем регат PoZZ и Кубка Южной Балтики (локальная адаптация OSR Cat.3,4 (WORLD SAILING OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS, Monohulls Cat 3 - 1 January 2018)).

Гдыня, 02 января 2018

Перевёл
член Бюро КЮБ
Командор КОЯК
Медведев Р.В.